

2018 KTM ストリートモデル発売について 790 DUKE 国内発売および 2018 継続ストリートモデル

KTM Japan 株式会社（代表取締役社長: ブラッドリー・ヘイギ）は 2017 年 11 月開催の EICMA（ミラノショー）にて発表の最新型 KTM 790 DUKE を含む、2018 ストリートモデル 13 機種を発売いたします。

KTM のストリートモデルはすでに多くのファンから支持を得ており、特に「790 DUKE」は別名「THE SCALPEL」とも呼ばれ、KTM 初のパラレルツインエンジン（LC8c – Liquid Cooled 8-Valve Compact）を搭載した今までにない新たなモデルです。

新開発のパラレルツインエンジンを搭載したことにより、車体をコンパクトに設計することができたため、799 cc のモーターサイクルでありながら、600 cc のモーターサイクルを扱うようなフィーリングとなり、高性能な WP 製サスペンションとあいまって刃物のごとく鋭いコーナリング性能を実現しました。

パッケージングにおいては、4つのライディングモードやモーターサイクル・トラクション・コントロールはもちろんのこと、「790 DUKE」にはシフトアップ、シフトダウン両操作でクラッチレスになるクイックシフター+も搭載。最新のテクノロジーを集結しました。

■790 DUKE 発売時期: 2018 年 5 月中旬予定
メーカー希望小売価格: 1,129,000 円（車両本体価格・税込）

主要諸元

<エンジン>

エンジン型式: 水冷 4 ストローク DOHC 4 バルブ
並列 2 気筒

総排気量: 799 cc

ボア×ストローク: 88 x 65.7 mm

最高出力: 77 kW (105 hp) / 9,000 rpm

最大トルク: 86 Nm / 8,000 rpm

圧縮比: 12.7 : 1

始動方式: セル式

変速機: 6 速

燃料供給方式: Dell'Orto 製 DKK
(スロットルボディ: 42 mm)

潤滑方式: オイル圧送式 (2 ポンプ)

一次減速比/二次減速比: 39 : 75 / 16 : 41

クラッチ: PASC スリッパークラッチ

マネージメント/イグニッション:
BOSCH 製 EMS / RIDE-BY-WIRE (RBW)

トラクションコントロール:
BOSCH 製 MTC
※3 モード+トラクションモード
※MTC 解除可能



2018 KTM 790 DUKE (オレンジ)

<シャシー>

フレーム:	クロームモリブデン鋼 フレーム (パウダーコート)
サブフレーム:	アルミニウム (パウダーコート)
ハンドルバー:	アルミニウム Φ28/22 mm
サスペンション (F):	WP製倒立フォーク Φ43 mm
サスペンション (R):	WP製モノショック
サスペンションストローク (F/R):	140 mm / 150 mm
ブレーキ (F/R):	ダブルディスク Φ300 mm / ディスク Φ240 mm (BOSCH 9.1 MP) ※Super Moto モード・解除可能 ※コーナリング ABS 付
ホイール (F/R):	3.50 x 17" / 5.50 x 17"
タイヤ (F/R):	120 / 70 ZR - 17" / 180 / 55 ZR - 17"
キャスター角:	66°
ホイールベース:	1,475 mm ± 15 mm
最低地上高 (無負荷):	186 mm
シート高:	825 mm
燃料タンク容量:	約 14 ℓ
乾燥重量:	約 169 kg
乗車定員:	2名
カラーバリエーション:	オレンジ / ブラック
保証期間:	2年間
生産国:	オーストリア



2018 KTM 790 DUKE (ブラック)

■125 DUKE 発売時期: 2018年2月中旬予定
メーカー希望小売価格: 510,000円 (車両本体価格・税込)

主要諸元

<エンジン>

エンジン型式:	水冷4ストローク DOHC 4バルブ単気筒
総排気量:	124.7 cc
最高出力:	11 kW (15 hp) / 10,000 rpm
最大トルク:	12 Nm / 7,500 rpm
カラーバリエーション:	オレンジ / ホワイト
保証期間:	2年間



2018 KTM 125 DUKE (オレンジ)

■250 DUKE 発売時期: 未定

メーカー希望小売価格: 570,000円 (車両本体価格・税込)

主要諸元

<エンジン>

エンジン型式:	水冷4ストローク DOHC 4バルブ単気筒
総排気量:	248.8 cc
最高出力:	22 kW (30 hp) / 9,000 rpm
最大トルク:	24 Nm / 7,250 rpm
カラーバリエーション:	オレンジ / ホワイト
保証期間:	2年間

■390 DUKE 発売時期: 発売済み

メーカー希望小売価格: 620,000 円 (車両本体価格・税込)

主要諸元**<エンジン>**

エンジン型式: 水冷4ストローク DOHC 4バルブ単気筒
 総排気量: 373.2 cc
 最高出力: 32 kW (44 hp) / 9,000 rpm
 最大トルク: 37 Nm / 7,000 rpm
 カラーバリエーション: オレンジ/ホワイト
 保証期間: 2年間



2018 KTM 390 Duke (オレンジ)

■1290 SUPER DUKE R 発売時期: 2018年3月中旬予定

メーカー希望小売価格: 1,999,000 円 (車両本体価格・税込)

主要諸元**<エンジン>**

エンジン型式: 水冷4ストローク DOHC 4バルブ
 75° V型2気筒
 総排気量: 1,301 cc
 最高出力: 130 kW (177 hp) / 9,750 rpm
 最大トルク: 141 Nm / 7,000 rpm
 カラーバリエーション: ホワイト
 保証期間: 2年間



2018 KTM 1290 SUPER DUKE (ホワイト)

■1090 ADVENTURE 発売時期: 2018年2月中旬予定

メーカー希望小売価格: 1,479,000 円 (車両本体価格・税込)

主要諸元**<エンジン>**

エンジン型式: 水冷4ストローク DOHC 4バルブ
 75° V型2気筒
 総排気量: 1,050 cc
 最高出力: 92 kW (125 hp) / 8,500 rpm
 最大トルク: 109 Nm / 6,500 rpm
 カラーバリエーション: ブラック
 保証期間: 2年間



2018 KTM 1090 ADVENTURE (ブラック)

■1090 ADVENTURE R 発売時期: 未定

メーカー希望小売価格: 1,729,000 円 (車両本体価格・税込)

主要諸元**<エンジン>**

エンジン型式: 水冷4ストローク DOHC 4バルブ
 75° V型2気筒
 総排気量: 1,050 cc
 最高出力: 92 kW (125 hp) / 8,500 rpm
 最大トルク: 109 Nm / 6,500 rpm
 カラーバリエーション: ホワイト
 保証期間: 2年間



2018 KTM 1090 ADVENTURE R (ホワイト)

■1290 SUPER ADVENTURE S 発売時期: 2018年3月中旬予定
メーカー希望小売価格: 1,999,000円 (車両本体価格・税込)

主要諸元

<エンジン>

エンジン型式: 水冷4ストローク DOHC 4バルブ
75° V型 2気筒
総排気量: 1,301 cc
最高出力: 118 kW (160 hp) / 8,750 rpm
最大トルク: 140 Nm / 6,750 rpm
カラーバリエーション: ブラック
保証期間: 2年間



2018 KTM 1290 SUPER ADVENTURE S (ブラック)

■1290 SUPER ADVENTURE R 発売時期: 2018年4月中旬予定
メーカー希望小売価格: 2,119,000円 (車両本体価格・税込)

主要諸元

<エンジン>

エンジン型式: 水冷4ストローク DOHC 4バルブ
75° V型 2気筒
総排気量: 1,301 cc
最高出力: 118 kW (160 hp) / 8,750 rpm
最大トルク: 140 Nm / 6,750 rpm
カラーバリエーション: ホワイト
保証期間: 2年間



2018 KTM 1290 SUPER ADVENTURE R (ホワイト)

■1290 SUPER DUKE GT 発売時期: 未定
メーカー希望小売価格: 2,149,000円 (車両本体価格・税込)

主要諸元

<エンジン>

エンジン型式: 水冷4ストローク DOHC 4バルブ
75° V型 2気筒
総排気量: 1,301 cc
最高出力: 127 kW (173 hp) / 9,500 rpm
最大トルク: 144 Nm / 6,750 rpm
カラーバリエーション: オレンジ
保証期間: 2年間



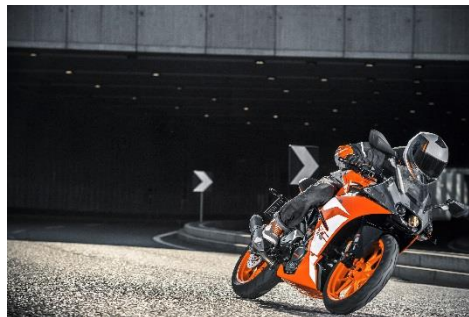
2018 KTM 1290 SUPER DUKE GT (オレンジ)

■RC 125 発売時期: 2018年3月中旬予定
メーカー希望小売価格: 530,000円 (車両本体価格・税込)

主要諸元

<エンジン>

エンジン型式: 水冷4ストローク DOHC 4バルブ単気筒
総排気量: 124.7 cc
最高出力: 11 kW (15 hp) / 9,500 rpm
最大トルク: 12 Nm / 8,000 rpm
カラーバリエーション: オレンジ
保証期間: 2年間



2018 KTM RC 125 (オレンジ)

■RC 250 発売時期: 未定

メーカー希望小売価格: 599,000 円 (車両本体価格・税込)

主要諸元**<エンジン>**

エンジン型式: 水冷 4 ストローク DOHC 4バルブ単気筒
総排気量: 248.8 cc
最高出力: 23 kW (31 hp) / 9,000 rpm
最大トルク: 24 Nm / 7,250 rpm
カラーバリエーション: オレンジ
保証期間: 2年間



2018 KTM RC 250 (オレンジ)

■RC 390 発売時期: 未定

メーカー希望小売価格: 659,000 円 (車両本体価格・税込)

主要諸元**<エンジン>**

エンジン型式: 水冷 4 ストローク DOHC 4バルブ単気筒
総排気量: 373.2 cc
最高出力: 32 kW (44 hp) / 9,500 rpm
最大トルク: 35 Nm / 7,250 rpm
カラーバリエーション: ブラック
保証期間: 2年間



2018 KTM RC 390 (ブラック)

※上記の車両本体価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録諸費用を含みません。

※主要諸元の値は EU 仕様のものとなります。日本仕様では値が異なる場合があります。

以上

メディア関係者各位

本件に関するお問い合わせ: KTM JAPAN 株式会社 Marketing & PR 担当: 増岡 淳
〒135-0063 東京都江東区有明 3-5-7 TOC 有明イーストタワー9F
TEL: 03-3527-8885 FAX: 03-3527-8890 HP: <http://www.ktm.com>

※車両のほかレース画像など豊富な画像ダウンロードサイト「KTM MEDIA LIBRARY」をご利用ください。

※REGISTERを行うことでより高解像度の画像も入手可能です。

KTM MEDIA LIBRARY <https://media.ktm.com>

KTM